



# Enduro Cup

## die Herausforderung

### Ausschreibung / Reglement Saison 2026

#### Wettbewerb

Die Veranstaltergemeinschaft Enduro-Cup-die Herausforderung (kurz ECHT) schreibt eine Breitensportveranstaltung für alle Endurofahrer mit dem Titel

**„Enduro Cup - die Herausforderung aus Thüringen – ECHT“  
4 Stunden – Endurosprint aus.**

#### Veranstalter

Der Cup kann von Motorsportclubs in Deutschland und angrenzenden Ländern durchgeführt werden.  
Die Ausschreibung und der Veranstaltungskalender müssen anerkannt werden.

Es wird ein Schiedsgericht aus dem Fahrtleiter, Veranstaltungsleiter und einem weiteren frei zu benennenden Mitglied gebildet. Die Aufgabe ist die Auslegung der Ausschreibung der Veranstaltung.

Bezüglich jedweder Streitigkeiten im Zusammenhang mit der Veranstaltung, den durchgeführten Rennen und den vorgenommenen Wertungen einschließlich etwaiger Verstöße gegen das Reglement, entscheidet zunächst der Fahrtleiter.

#### Ansprechpartner

ECHT – Veranstalter-Team ist Ansprechpartner für die Organisation und Ausführung der Serie.  
Die finanzielle Abwicklung erfolgt über das ECHT-Konto.

#### Teilnehmer

Eine Startberechtigung erhalten alle Fahrer (Fahrer mit & ohne Lizenz) Fahrer mit B & A Lizenz(en) reihen sich in die für sie ausgeschriebenen Klassen ein. Bei Veranstaltungen, bei denen öffentlicher Verkehrsraum befahren wird, muss der Teilnehmer im Besitz der für sein Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis sein.

#### Fahrzeuge

Teilnehmen dürfen alle Enduro und MC Maschinen, wenn folgende Auflagen erfüllt werden.

Jeder Teilnehmer ist für den einwandfreien Zustand seines eingesetzten Materials am Fahrzeug und auch seiner Schutzbekleidung selbst verantwortlich. Es darf nur Material verwendet werden, welches für diese Belastung ausgelegt ist. Der Zustand, die Qualität und die Konzeption bzw. Konstruktion darf keine Gefahr für den Teilnehmer oder Dritte darstellen.

Auspuffanlage nicht lauter als 94 db, eine Messung ist dem Veranstalter vorbehalten,



je nach Ermessen des jeweiligen Veranstalter und Streckencharakter können das Kennzeichen, Blinker, Soziusrasten demontiert werden.

Bei Strecken mit öffentlichen Streckenanteilen müssen die Fahrzeuge zugelassen und versichert sein, eine gültige Hauptuntersuchung besitzen und der StVZO entsprechen.

Die Fahrzeuge werden vor dem Rennen einer technischen Kontrolle unterzogen. Diese Abnahme stellt keine Prüfung im Sinne einer Prüfung auf Verkehrssicherheit im Sinne der StVZO dar. Sie ist eine in Augenscheinnahme und Prüfung auf Funktion sicherheitsrelevanter Teile.

Für die Motorräder gilt freie Reifenwahl; Enduro oder Cross.

Es erfolgt nach der Papierabnahme eine technische Abnahme der Wertungsfahrzeuge (sicherheitsrelevante Baugruppen – Bremsen, Lenkung, Radlager etc.).

Kill- Not-AUS-Schalter, Bremsen hinten & vorn, Lampenmaske, Lenkkopflager, Fußrasten und Rahmen müssen funktionstüchtig und montiert sein.

Knubbel an Ende von Handbrems- + Kupplungshebel fest mit Hebel verbunden, kein Tape-Knäuel oder ähnliches, gilt auch bei montierten Brush Guards (Hebelschützern).

#### Startnummernfelder

Das Bestehen der technischen Abnahme garantiert nicht den einwandfreien Zustand des Fahrzeuges im Sinne der StVZO. Jeder Fahrer ist dazu verpflichtet, sein Fahrzeug vor und während dem Rennen auf technisch einwandfreien Zustand zu prüfen und zu halten!

Der Veranstalter behält sich vor, Maschinen mit technischen Mängeln nicht zur Veranstaltung zuzulassen.

Jeder Fahrer darf nur ein Fahrzeug bei der technischen Abnahme vorführen und nur mit dem an den Start gehen. Fahrzeugwechsel während des Rennens sind nicht erlaubt!

Moto-Cross-Maschinen reihen sich in die Klassen ein

## Klasseneinteilung

(Stichtag ist der 01. Januar der Saison)

### **Enduro 1**

**bis 250 ccm 2 Takt und bis 250 ccm 4 Takt**

### **Enduro 2**

**bis 450 ccm 4 Takt**

### **Enduro 3**

**über 250 ccm 2 Takt und über 450 ccm 4 Takt**

### **Enduro 4**

**Sportfahrer - Lizenzinhaber – alle außer C-Lizenz**

die Meisterschafts-Sieger der Klassen 1 & 2 & 3 des letzten Jahres qualifizieren sich und bestreiten die gesamte folgende Saison in der Klasse 4 (ab 2013 – es gilt das Ergebnis der Vorjahres-Meisterschaft)

### **Enduro 5**

**Senioren ab 40 Jahre**

### **Enduro 6**

**Senioren ab 50 Jahre**

### **Enduro 7**

**Senioren ab 60 Jahre**

### **Enduro 8**

**Teams (2 Motorräder, 2 Fahrer, 1 Transponder)**

### **Enduro 9**

**Junioren bis 18 Jahre (mit Haftungsverzicht der Erziehungsberechtigten)**

### **Enduro 10**

**Damen**

### **Enduro 11**

**Elektro Motorrad - offen**

## Teams

Teams bestehen aus 2 Fahrern mit 1 oder 2 Motorrädern, wobei jeder Fahrer eine Runde in Wertung gefahren sein muss.

Elektromotorräder reihen sich in die Verbrenner ein.

Kombinationen aus Verbrenner- & Elektro Motorrad, Elektro & Elektro Motorrad oder nur Elektro Motorrad mit 2 Fahrer sind zulässig. Beide Antriebsarten werden gleichbehandelt.

Je Team gibt es nur einen Transponder, dieser ist im Boxenbereich bei ausgeschaltetem Motor zu übergeben.

Für die Meisterschaftswertung können bis zu 3 Fahrer eingeschrieben werden.



## Fördermitgliedschaft

Um zur Meisterschaft gewertet zu werden, muss die Fördermitgliedschaft – Einzelfahrer 45,00 Euro / Team 90,00 Euro – ist **bis zum 30. März 2026** auf das

*Konto IBAN: DE90 8305 0303 0011 0383 22; BIC HELADEF1SAR (Sparkasse SLF-RU)*

unter Angabe von Namen & Klasse entrichtet werden.

Eine Fördermitgliedschaft nach diesem Termin ist möglich. Eine Wertung zum Cup erfolgt erst ab dem Zeitpunkt der Fördermitgliedschaft und Bezahlung der Gebühr.  
Die Fördermitgliedschaft dient zur Deckung der Kosten für die Organisation des Cups und zur Ausstattung der Meisterschaftsehrung am Ende der Saison.  
Bei Doppelstart, erfolgt für Meisterschaftsfahrer eine Gutschrift von 10,00 € auf die zweite Startgebühr.

Bei weniger als 5 Fahrern pro Klasse findet keine Meisterschaftswertung statt – Extralösung für besondere Klassen nach Entscheidung des Ansprechpartners möglich

## Nennung

Jeder Teilnehmer nennt Online bis spätestens 7 Tage vor Veranstaltungsbeginn unter  
[www.endurocup.de](http://www.endurocup.de)

Das Nenngeld

**Meisterschaftsfahrer 50,00 Euro Meisterschaftsteam 80,00 Euro**  
**Einzelfahrer 55,00 Euro / Team 85,00 Euro**  
**Fahrer der Klasse Enduro 9 zahlen 40,00 Euro**

muss auf des ECHT e.V.-Konto eingezahlt werden.

*Konto IBAN: DE90 8305 0303 0011 0383 22; BIC HELADEF1SAR (Sparkasse SLF-RU)*

Bitte die Klasse, Name, Bestätigungsnummer (Rückmeldung bei der Online-Nennung) und Lauf angeben.  
Nennungen ohne Geld gelten als nicht abgegeben, für Nachnennungen werden 10,00 Euro Gebühr erhoben.  
In der Nenngebühr sind die Zeitnahme, Startnummer und Versicherung enthalten.  
Vergabe von Tageszulassungen obliegen dem Veranstalter.  
Zusätzlich wird für die Auswertung ein Transponder benötigt. Leihgebühr 10,00 Euro bei Rückgabe werden 8,00 Euro ausgezahlt. Der Transponder kann zeitlos verwendet werden und wird bei der Anmeldung vor Ort registriert bzw. getauscht.

Mit Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer das Reglement des Enduro-Cup die Herausforderung an.

## Ehrung

Für alle durchgeführten Cup-Veranstaltungen wird eine Tageswertung erstellt und am Veranstaltungsort eine Siegerehrung durchgeführt. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung.  
Pokale werden nicht nachgesendet.

Alle zur Meisterschaft eingetragenen Fahrer werden, nach folgendem Punktesystem gewertet und zur Meisterschaftsfeier nach der Saison geehrt. Die Anzahl der zu ehrenden FahrerInnen legt das Organisationsteam nach den eingeschriebenen FahrerInnen und den absolvierten Veranstaltungen fest.

**Enduro-Cup die Herausforderung Meister** wird der Fahrer/in mit der höchsten Punktzahl in seiner / ihrer Klasse.

Gewertet werden die besten Ergebnisse der Saison – 1 Streichergebnis (letzte Veranstaltung kann nicht als Streichergebnis eingesetzt werden – „X“ Meisterschaftsläufe und 1 BONUS-Lauf) – fällt durch höhere Gewalt eine Veranstaltung aus, verkürzt sich die Anzahl der Veranstaltung der aktuellen Saison.

Bei Punktgleichheit zählt das Ergebnis des letzten Meisterschaftslaufes.



## Wertungstabelle

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Es werden je Klasse 10 % der Teilnehmer (Stichtag ist der Nennschluss zur Veranstaltung) min. der 1. bis 3. Platz mit Pokalen geehrt.

Eine Tages-Wertung zur Meisterschaft kann erst ab einer Fahrtleistung von 50% der Vorgabe erfolgen.

## Wertung / Durchführung

Vor dem Start findet die Fahrerbesprechung statt. Die Teilnahme ist Pflicht.

Die Veranstaltung besteht aus mehreren Einzelprüfungen.

### **Startprüfung**

15 min. vor dem Start müssen alle Fahrzeuge in ihrer zugewiesenen Box stehen.

#### **Der Boxenbereich wird 15 Minuten vor dem Start geschlossen.**

Fahrer, die bis zu diesem Zeitpunkt ihre Startbox nicht erreicht und Ihr Fahrzeug abgestellt haben, werden außerhalb der Startzone aufgestellt und dürfen nach dem Start der letzten Box ihre Startprüfung ablegen und an der Veranstaltung teilnehmen. Es erfolgt keine Zeitgutschrift oder Veränderung der Startzeit. Startzeit ergibt sich aus der zur Anmeldung bekanntgegebenen Startbox.

Die Boxen werden durch die Verantwortlichen eingeteilt, eine Reihenfolge und Zuordnung ist nicht festgelegt. (in Box 1 muss nicht Klasse 1 stehen und so weiter) Bei der Vergabe wird sich am Leistungsstand und dem Streckencharakter orientiert.

Mit Zahlung der Nachnennggebühr gliedert sich der Fahrer in die festgelegte Box ein.

Erst nach Erteilung des Startsignals dürfen die Fahrzeuge gestartet werden und jeder Fahrer muss innerhalb 1 Minute die ihm zugewiesene Startbox verlassen und eine Strecke von 20m mit Motorkraft zurücklegen.

Nach Ablauf von 60 Sekunden ist die Startprüfung nicht bestanden und der Fahrer kann sein Fahrzeug aus der Startzone schieben, um nachfolgende Fahrer nicht zu behindern.

Er kann auf ihm freigestellte Weise sein Fahrzeug starten

Bitte an die Umweltauflagen und Fahrtrichtung denken.

### **Fahrprüfung**

Je nach Natur-Rundkurs, Länge zwischen 5-20 km, sind vom Veranstalter festgelegte Runden zu fahren. Hierfür stehen maximal 4 Stunden Fahrzeit und 59 Sekunden Karenzzeit zur Verfügung.

Es gibt keine Probe- oder Einführungsrunde.

Innerhalb des Rundkurses gibt es zur Überwachung Durchfahrtskontrollen und Sonderprüfungen.

Jeder Fahrer ist verpflichtet, selber mit Fahrzeug an den Zählstellen durch den mitgeführten Transponder die Registrierung vorzunehmen und zu kontrollieren. Ein Ausfall der Zählstelle oder des Transponders ist sofort einem Streckenposten oder Verantwortlichen zu melden.

Um eine Wertung zu gewährleisten, wird bei Defekt und / oder Verlust des Transponders dieser an der aktuellen Zählstelle ausgetauscht und muss mit einer Scannung aktiviert werden.

Die Strecke ist so angelegt, dass sie vorrausschauende Fahrweise und Kondition fordert. Der Veranstalter ist bemüht den Streckenverlauf über die gesamte Fahrdistanz einheitlich / gleich zu halten. Für schwierige Streckenabschnitte ist eine Umfahrung einzurichten. Sollte eine Passage durch unvorhersehbare Ereignisse nicht mehr befahrbar sein entscheidet der Fahrtleiter über eine Änderung oder Rennabbruch.

Die angelegte(n) Sonderprüfung(en) ist/sind in jeder Runde zu durchfahren.

Sonderprüfung(en) sind so angelegt, dass sie von jedem Fahrer Kondition, Zuverlässigkeit und Voraussicht fordern.



Die Begrenzung hier, wie auch auf der gesamten Strecke dürfen nicht überfahren werden.  
Beim Verlassen der Strecke ist an dem Punkt, wo sie verlassen wurde, wieder mit dem Wettkampf zu beginnen,  
Fahren gegen die Fahrtrichtung ist verboten.  
Die Streckenmarkierung / Begrenzungen obliegen dem Veranstalter und sind zur Fahrerbesprechung zu  
erläutern.

Jeder Fahrer bestimmt eigenständig das Einfahren in die Sonderprüfung, es sollte auf Abstand zum  
vorausfahrenden Fahrer geachtet werden. Bei „Defekten“ oder Problemen in der Sonderprüfung ist die Strecke  
für nachfolgende Fahrer unverzüglich zu räumen und eine Weiterfahrt zu gewährleisten.

### ***Wertung***

Gewertet werden die in der/den Sonderprüfung(en) erzielten Zeiten und die Überschreitung der Gesamtfahrzeit.  
Sieger in der Klasse ist der Fahrer / Team mit der niedrigsten Gesamtzeit.

Fehlende Runden- und / oder Sonderprüfungszählungen (Scannungen an Sonderprüfungs-Ein- und / oder Ausgang können nicht nachgetragen werden) werden nicht berücksichtigt oder nachgetragen (jedoch in den Strafen gemäß Reglement berücksichtigt), für das Ergebnis ist jeder Fahrer verantwortlich.

Bei fehlenden Sonder-Prüfungen (Fehlscannen) reiht sich der Fahrer im Ergebnis in die Reihe der gefahrenen Runden ein. (10 Runden mit 2 SP, jedoch 1 x die SP-A nicht gescannt, = 19 SP in Wertung)

**Gesamtzeit = Zeit Wertungsprüfung(en) + mögliche Strafzeiten** (siehe Strafen)

### **Sonder Klasse 11 – Elektro Motorrad**

Sollte es streckentechnisch möglich sein, wird es den Teilnehmern der Klasse E 11 Elektro freigestellt, auf dem gekennzeichneten Weg (Pfeile und Hinweis-Schilder) vom Ende der Sonderprüfung an den Anfang der Sonderprüfung zu fahren. Bei mehreren Sonderprüfungen wird diese Verkürzung erst nach der letzten Sonderprüfung angeboten.

Auf dieser **Sonder-Weg-Strecke ist erhöhte Vorsicht und minimale Geschwindigkeit** Voraussetzung und selbstverständlich. Rüpelhafte Ausführung wird als unsportliches Verhalten geahndet.

Durchfahrtkontrollen und der Rundenscanner sind dabei neutral. Fehlende Scannungen werden in der Auswertung nicht berücksichtigt.

**Wichtig, nach der letzten Sonderprüfung muss die Runde vollständig absolviert, alle Scannungen ausgeführt und mit der Rundscannung abgeschlossen werden.**

Fehlende Scannungen der Durchfahrtkontrollen werden bestraft. Eine fehlende Abschluss-Rundenscannung wird einem Ausfall und somit als nicht beendetes Rennen gewertet – ADW.

Der Fahrer ist selbstverantwortlich für die Rundenzählung, die Energie und das Beenden innerhalb der Zeit- und Rundenvorgabe. AKKU-Wechsel und Schrauben erfolgt analog zu den Verbrennern im Boxenbereich.

**Fahrer der Klasse E11 tragen eine Warnweste**, dies stellt keine Diskriminierung oder zur Schaustellung dar.  
Es ist eine organisatorische Hilfe für die Streckenposten und Verantwortlichen, um den sportlichen Wettbewerb zu ermöglichen.

Die Veranstalter entscheiden am Veranstaltungstag über die genaue Rundenanzahl aufgrund der Streckenbeschaffenheit und der Witterung.

Bei Witterungs- und Streckenänderungen können während der laufenden Veranstaltung die Rundenanzahl angepasst werden. Dieses wird bei der Rundenzählung durch Anzeigetafeln kenntlich gemacht.

Rundenüberschreitungen fließen in die Wertung ein (siehe Strafen).

Der Streckencharakter ist so angelegt, dass er gleichmäßig befahren werden kann.  
Rennende ist festgelegte Fahrzeit + 15 Minuten.

### ***Rennabbruch***

Bei Rennabbruch werden die Fahrer gemäß ihrem aktuellen Ergebnis (Position in Lauf) in die Boxen geleitet.  
Die Boxen werden aufsteigend aufgefüllt, hierbei hat die ursprüngliche Startbox keine Aussage.  
In dieser Sonderzeit in der Box sind sämtliche Arbeiten (Service wie Tanken, reinigen etc.) an den Fahrzeugen untersagt.



Zum Neustart werden die Fahrer, gemäß ihrer aktuellen Sammelbox, in 1 Minutenabständen wieder auf die Strecke geleitet.

Die Zeit von Abbruch bis Weiterfahrt erhöht die Fahrzeit.

Bei Rennabbruch entscheidet der Fahrtleiter über die Fortführung der Veranstaltung.

Mehr als 50 % der Fahrleistung sind erbracht erfolgt eine Meisterschaftswertung und eine Tageswertung.

Weniger als 50 % der Fahrleistung sind erbracht erfolgt eine Tageswertung, aber keine Meisterschaftswertung.

Um eine Gleichheit, bei Abbruch, zu gewährleisten wird die Gesamtfahrleistung angeglichen – Vorgabe ist die zum Zeitpunkt erbrachte Fahrleistung von 80% der gestarteten Fahrer.

### Allgemeine Verhaltensregeln

#### **Keine Probefahrten im Fahrerlager**

Fahren außerhalb der markierten Streckenabschnitte führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung und kann mit Geldbußen bestraft werden.

Das Tanken ist ausschließlich in der Helferzone (Fahrerlager & Boxen) über einer benzinfesten Unterlage mit Rand oder saugfähigem Material (Teppich, Fußmatten etc.) (min. Größe 40 x 60 cm) – **einfache Müllsäcke, leichte Planen etc. sind verboten** - aus Kanistern mit festen dichten Gießern und Ölkannen erlaubt.

Keine Betankung mittels Trichter.

Die Start- und Zielzone wird nach Anordnung des Veranstalters geöffnet.

Der mitgebrachte Müll ist wieder mitzunehmen.

Die vorgeschriebenen Fahrrichtung ist zwingend einzuhalten  
langsamer Fahrer haben schnelleren das Überholen zu ermöglichen.

Allen Weisungen/Signalen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu Leisten

**Gelbe Flagge ruhig gehalten**

Vorsicht Hindernis; Überholverbot!!!

**Gelbe Flagge geschwenkt**

Vorsicht, zum sofortigen Anhalten bereithalten;  
Überholverbot!!!

**Grüne Flagge** (vor der Zählstelle)

Anhalten zur Startnummernreinigung

**Rote Flagge**

Rennabbruch – alle sofort in die Helferzone einfahren

Zur Reinigung der Startnummern während der Veranstaltung werden die Fahrer vor der Zählstelle ggf. zum Anhalten aufgefordert.

#### **20m vor der Zählstelle ist „Serviceverbot“**

Um einen reibungslosen und zügigen Ablauf zu gewähren, werden an wichtigen Punkten mehrere Zählstellen aufgestellt. Jeder Fahrer entscheidet über die Geschwindigkeit des Scannvorgang und der Weiterfahrt. Um Stauungen zu vermeiden wird der Bereich vor der Scannstelle mit einer **gelben Flagge** gekennzeichnet, hier gilt Überhol- und Serviceverbot. Übergabe von „Werkzeugpacks“, Rucksäcken, Getränken, Reinigung und Austausch der Ausrüstung etc. haben vor / nach diesem Bereich zu erfolgen. Die Veranstalter sollten soweit möglich hier eine zusätzliche „besondere Helferzone“ einrichten – Reparaturen, Tanken etc. sind nur in der Startbox / Helferzone erlaubt.

Das Fahrzeug ist bei einem Ausfall sofort von der Strecke zu entfernen.

Auf der Strecke ist fremde Hilfe nicht erlaubt. Der Fahrer hat die Möglichkeit mit eigenen Mitteln sein Fahrzeug instand zu setzen. Es darf weder Benzin noch Öl austreten.

Ansonsten suchen die Fahrer aus Sicherheitsgründen zum Schrauben die Box auf (Öl- und benzindichte Unterlage verwenden!).



### *Ausfall eines Teamfahrers*

Bei Ausfall eines Teamfahrers auf der Strecke darf der 2. Fahrer den Transponder und gegebenenfalls das Motorrad nur innerhalb der Boxen übernehmen. Strafen für nicht beendete Runde (fehlende Scannungen) wird gemäß Reglement vergeben. Er muss diesen Wechsel dem Fahrtleiter melden, andernfalls droht Ausschluss aus der Wertung (ADW).

### Strafen

Verspätetes Einfahren zum Start in die Box (Einfahrt mind. 15 Min vor Start der ersten Box)	+ 120 sek.
Frühstart	+ 60 sek.
Startprüfung nicht erfüllt	+ 60 sek.
Unerlaubter Team-Fahrer- bzw. Transponderwechsel auf der Strecke (Wechsel nur im Startbereich-BOX)	ADW
Rauchen in der Box (auch Helfer)	ADW
Tanken außerhalb der Box	ADW
unvorschriftsmässiges Tanken	+ 120 sek.
(Tankbehälter, Unterlage, laufender Motor)	ADW
grob unsportliches Verhalten (abkürzen, Transpondermissbrauch, Betrugsversuche)	ADW
Fahren gegen die Fahrtrichtung	ADW
schnelles Fahren im Boxenbereich (vorgeschrieben Schrittgeschwindigkeit)	+ 60 sek.
mehrfaches unsportliches Überholen oder	+ 60 sek.
Drängeln an engen Stellen des Kurses	
Überschreitung der Gesamtfahrzeit + 15 Minuten	ADW
jede angefangene Minute zu spät im Ziel	+ 60 sek.
für jede Fehlscannung	+ 60 sek.
(vergessen einer Durchfahrts- oder Sonderprüfungszählstelle oder zuviel – bei Rundenüberschreitung)	+ Wertung aller
Rundenüberschreitung je Runde	gefahrenen Sonderprüfungen ohne Strafe für Fehlscannung
Verstoß gegen das Reglement	ADW

### Bekleidung

Übliche Schutzbekleidung bestehend aus Helm, Stiefeln, Handschuhe, langärmliches Fahrerhemd und lange Hose sowie notwendige Protektoren.

Zusätzlich wird ein Neck Brace empfohlen.

Der Fahrtleiter kann die Zulassung zum Start verweigern, wenn die Schutzkleidung nicht zweckentsprechend bzw. ausreichend ist.

### Helmgründung

Zugelassen für den Einsatz im Motorradsport sind alle Schutzhelme, die den anerkannten Prüfnormen gemäß FIM entsprechen.

ECHT behält sich vor, Schutzhelme aus besonderem Grund (z. B. technische Mängel) für den Motorradsport nicht zuzulassen bzw. zu verbieten.

Sollte ECHT feststellen, dass ein Schutzhelm-Modell den Bestimmungen und Vorgaben der FIM nicht entspricht, ist eine Zulassung nicht möglich.

Eine genaue Beschreibung wird auf der Homepage veröffentlicht, bzw. ist beim Enduro-Cup die Herausforderung Organisationsteam einzusehen.



## Versicherung

Die Veranstaltungen sind wie folgt versichert:

Teilnehmerhaftpflicht; Veranstalterhaftpflicht; Zuschauerunfall; Sportwarteunfall

Teilnehmerunfallversicherung (siehe Nennungen)

Die Enduroserie und der ausführende Veranstalter haben vor der Veranstaltung eine Versicherung abgeschlossen.

Gesellschaft und Bedingungen sind beim Organisationsteam einzusehen.

## Haftungsverzicht

Kein Teilnehmer des ECHT kann den Veranstalter oder deren Helfer für etwaige Schäden jeder Art, die im Zusammenhang mit dem ECHT entstehen sollten, haftbar machen. Jeder Teilnehmer an den Wertungsläufen zum ECHT verzichtet im Streitfall gegenüber den Veranstaltern ausdrücklich auf die Anrufung ordentlicher Gerichte, und zwar für sich, seine Beifahrer, Helfer und Angehörigen durch Einschreibung zur Meisterschaft bzw. zur Abgabe einer Nennung.

Mit Abgabe der Nennung spätestens bei der Papierabnahme muss der Haftungsverzicht in der Anlage der Nennung durch den Fahrer (bei Minderjährigen gesetzliche Vertreter) unterschrieben sein.

Mit Abgabe der Online Nennung erkennt der Fahrer ohne Unterschrift das Reglement und den Haftungsverzicht an.

Bewerber und Fahrer/Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- den Promoter/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;  
gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n / Beifahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-Up, Rennen), außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob



fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ergänzung:

Erklärungen von Bewerber / Fahrer / Beifahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen Enduro-Cup die Herausforderung und die Veranstaltergemeinschaft den Promoter/Serienorganisator, den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der

Veranstaltung in Verbindung stehen, Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe des Nennformulares an den ECHT oder den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Halter / Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko Versicherung) für Schäden bei der Rennveranstaltung, soweit sie nicht im öffentlichen Straßenverkehr stattfindet, nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorradsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) (Fahrer, Beifahrer) alle behandelnden Ärzte im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für Ihn/ sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko untereinander sowie gegenüber dem Rennleiter/ Fahrtleiter, leitenden Rennarzt, und das Versicherungs Schadensbüro von der ärztlichen Schweigepflicht.



Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten durch den ECHT, seinem Veranstalterverbund, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich mit dem ECHT Datenschutzbestimmungen einverstanden.

### Proteste

Technische Proteste sind innerhalb 15 Minuten nach Rennende beim Fahrtleiter einzureichen.  
Proteste gegen die Auswertung sind innerhalb der Protestfrist (30 Minuten ab Aushang der Ergebnisse) dem Fahrtleiter mitzuteilen. Spätere Proteste werden nicht beachtet.  
Proteste gegen die Zeitnahme sind unzulässig  
Der Fahrtleiter hat grundsätzlich gemäß dem gültigen CUP – Reglement eine Entscheidung zu treffen. Ein Protokoll des Protestes sowie der Entscheidung ist durch den Fahrtleiter zu fertigen.  
Bei Einreichung eines Protestes sind 50,00 Euro Gebühr zu hinterlegen.

### Sicherung

Am Veranstaltungstag erfolgt die Absicherung durch den Rettungsdienst (gemäß Auflagen der Genehmigungsbehörde und / oder Auflagen der Streckengenehmigung mind. 1 Fahrzeug mit Rettungssanitätern).

Die Auflagen der Behörden sind zu beachten.

### Werbung / Bildmaterial

Das ausführende Gremium des ECHT und den jeweiligen Veranstaltern ist es gestattet, die Erfolge bei den Wertungsläufen zum ECHT für Werbezwecke zu vermarkten.  
Mit Abgabe der Nennung stimmt der Fahrer und seine Betreuer der Veröffentlichung der Veranstaltungs-Bilder in den Medien zu.

### Datenschutz

Die Teilnehmer erlauben mit ihrer Anmeldung zum Rennen dem Veranstalter personenbezogene Daten für Aktionen zu verwenden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen stehen. Jeder Teilnehmer willigt unwiderruflich sowie sachlich und zeitlich unbegrenzt ein, dass ohne Vergütungsanspruch Bild- und Videomaterial aus dem Wettbewerb uneingeschränkt veröffentlicht und an Pressevertreter weitergereicht sowie für Marketingaktivitäten verwendet werden können, auch soweit er selbst abgebildet ist.